

# Candidature Talents vélos avec le projet « Transition en roue libre- MoBzh'Active »

## Résumé du projet

Construction collective de remorques attelées à un véhicule cargo électrique solaire. Deux remorques sont construites avec un socle identique, l'aménagement diffère pour s'adapter aux usages. Les usages identifiés : l'animation théâtrale sur les transitions et la réparation de vélos.

## Objectifs du projet

L'objectif commun est d'aller à la rencontre des habitants pour un échange ludique et participatif sur les sujets de transition. Les formes de participation sont multiples avec une mise en scène d'un quizz sur les transitions et un atelier de réparation vélo. Ces remorques devraient également éveiller la curiosité sur nos modes de déplacement

## Origines et contexte

Le **Codev Triskell Citoyen est une association** qui dans ses missions exercent celles d'un Conseil de développement. Nous travaillons donc avec les **communautés de communes** sur des sujets en lien avec leurs compétences, la mobilité est un sujet que nous investissons depuis quelques années.

Grâce à l'octroi d'une aide régionale via un appel à projet "**Mobilisons les bretons et bretonnes pour la transition énergétique et climatique**", nous sommes allés à la rencontre des "jamais là"

Lors de nos rencontres avec les habitants, la **mobilité est apparue comme une des principales sources de préoccupation**, ces derniers soulignant la difficulté à trouver des alternatives à la voiture individuelle dans notre territoire rural. Parmi nos membres, Gaëtan Perriniaux, Président de l'association Adelphes, est également investi dans la dynamique collective de création de Vhelio en Centre Bretagne. **La rencontre entre Adelphes et le Codev a permis d'imaginer la construction des Remorques.**

## Publics concernés

Nous souhaitons toucher le grand public avec la remorque dans sa version théâtralisée, nous envisageons de l'utiliser sur les marchés, lors d'évènements organisés par les collectivités (semaine du développement durable, mai à vélo...).

Avec la Remorque version réparation, nous souhaitons nous adresser au public en situation de précarité, les établissements scolaires. Les ateliers étant animés par des bénévoles, nous espérons également créer une communauté de passionnés du vélo avec l'envie de transmettre leurs connaissances en réparation.

## Partenaires impliqués

- **ADELPHES** : L'association a pour vocation d'organiser des ateliers collectifs, créer du lien social, rompre l'isolement autour d'activités manuelles. Aujourd'hui son activité est centrée sur le vélo. Plusieurs ateliers collectifs ont été organisés pour la fabrication de vélo cargo solaire open-source (Vheliotech). Dernièrement, l'activité de l'association s'est concentrée sur la fabrication de ces vélos, l'utilisation et la maintenance. Sur ce projet, ce sont les bénévoles d'Adelphes qui réalisent les remorques.
- **Pontivy Communauté, Centre Morbihan Communauté et Baud Communauté** Dans la phase initiale du projet de la remorque théâtralisée, nous avons réfléchi avec eux sur la manière dont nous pouvions innover dans nos animations pour concilier approche pédagogique et ludique. Nous avons prévu de les solliciter pour organiser des représentations. Sur la remorque dans sa version réparation, les 3 EPCI nous ont informé d'un manque sur le territoire, aujourd'hui hormis les magasins de cycles il n'y a pas de dynamique bénévole sur le vélo.
- « **La compagnie de sa couleur préférée** », compagnie de théâtre installée sur Pontivy Communauté. Ils ont réalisé tout l'aménagement de la remorque avec une majorité de produits recyclés.

## Description des actions mises en place

**ETAPE 1 (juin-sept 2023) : 300 questionnaires** réalisés auprès de la population pour identifier leurs sujets de préoccupation lorsque l'on évoque les questions de climat et d'écologie.

### **Mobilité = Préoccupation n°2**

**ETAPE 2 (avril 2024- décembre 2024): Lancement d'un groupe de travail « Mobilités au sein du Codev Triskell Citoyen et définition du plan d'actions.** Lancement d'une annonce dans les journaux locaux pour inciter les habitants intéressés par le sujet des mobilités à nous rejoindre. Organisation de Mai à Vélo sur Baud Communauté et co organisation sur les autres EPCI.

**ETAPE 3 (septembre – décembre 2024) : Construction de nouveaux partenariats avec les acteurs de la mobilité**

- Participation au forum des mobilités organisés par la plateforme Ker Breizh Mobilités
- Participation et relais de communication sur les ateliers de construction des Vhélios

**ETAPE 4 : Lors de l'AG du Codev Triskell Citoyen, souhait de créer du lien entre les groupes de travail qui interviennent sur les transitions et celui des mobilités**

**ETAPE 5 (juillet 2025) :** Les membres du groupe de travail « Transithons » échangent avec le groupe mobilité sur leur souhait de repenser leurs outils d'animations pour qu'ils soient plus ludique et participatif donnent lieu au projet de construction d'une remorque théâtralisée.

Une fois validée, la remorque a été construite en août avec un aménagement finalisée mi-septembre. La première présentation est prévue le 4 octobre.

**ETAPE 6 (septembre 2025) :** Finalisation de la remorque « Réparation » avec un atelier programmé le 19 octobre

**Cette remorque sera présente sur plusieurs évènements du territoire.**

## **Durée et localisation du projet**

Ce projet démarre juste en phase opérationnelle, il va se déployer pendant au moins un an voire plus si nous arrivons à donner de la visibilité à ce projet et donc susciter de nouvelles collaborations.

Notre territoire d'intervention s'articule autour de Pontivy Communauté, Centre Morbihan Communauté et Baud Communauté.

## **Bilan du projet (critères d'évaluation)**

### **Impact social**

N'ayant pu encore jouer le spectacle au moment du dépôt, nous visons une trentaine de participants à chaque représentation.

La remorque pour l'animation théâtrale illustre une nouvelle manière d'aborder les mobilités, par une entrée culturelle et participative.

La remorque « réparation » apporte également une offre inédite de service aux habitants, qui favorise l'autonomie et l'entretien des vélos sur le territoire.

### **Impact environnemental**

La remorque étant tout juste finalisée, nous n'avons pu mesurer son impact environnemental dans sa construction et aménagement. Mais nous avons déjà des ordres de grandeur, environ 40% de l'armature de la remorque est conçue en produits recyclés, pour l'aménagement 80% sera réalisée avec des matériaux recyclés.

Avec un maillage de Vhélio sur les 3 EPCI, le déplacement des remorques sera minime en empreinte carbone sur le territoire. Nous avons construit une grille d'évaluation pour évaluer l'empreinte carbone de nos déplacements.

### **Innovations apportées**

Les plans de la remorque seront en open source, chacun pourra donc se l'approprier voire l'améliorer en partageant ses connaissances et retours d'expériences à tous.

Sur le volet pédagogique, notre projet est innovant puisqu'il permet de concilier la transmission de compétences et de connaissances via un outil (la remorque sur vélo cargo solaire) qui est encore méconnu sur nos territoires. Plus de 80% des déplacements sont réalisés en voiture, les alternatives sont peu présentes dans notre quotidien d'où l'importance d'aller à la rencontre des habitants via des modes de déplacement autres pour susciter les échanges sur nos mobilités du quotidien. Ces interactions participent à la création d'un récit de ce que pourraient être nos modes de déplacement dans un futur plus ou moins proche.

### Coût total du projet et budget

<b>Postes de dépense</b>	<b>Montant</b>
Achat de matériel pour la construction des remorques	1 000
Conception de l'aménagement de la remorque théâtralisée avec réalisation d'un tutoriel pour reproduction de la conception	1 400
Achat d'outils pour l'atelier réparation	500
Communication sur les remorques	500
<b>COÛT TOTAL</b>	<b>3400</b>